УТВЕРЖДЕНА

постановлением Исполнительного комитета Агрызского муниципального района Республики Татарстан

от 08 ноября 2016 № 505

ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ АГРЫЗСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НА 2017 - 2019 ГОДЫ»

г.Агрыз 2016 год

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Целевая Программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Агрызского муниципального района Республики Татарстана 2017-2019 годы» |
| Основание для разработки Программы | Указ Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Постановление КМ РТ от 29.12.2015 N 1002 "О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению количества дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий" |
| Основной разработчик программы | Исполнительный комитет Агрызского муниципального района Республики Татарстан |
| Основные разработчики Программы | Комиссия безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Агрызского муниципального района, отдел строительства и архитектуры и ЖКХ Исполнительного комитета Агрызского муниципального района, ОМВД РФ по Агрызскому району, МКУ «Управление образования» Агрызского муниципального района, ФГКУ «101 ПЧ Федеральной противопожарной службы по Республике Татарстан», ГАУЗ «Агрызская ЦРБ», ООО «Брус», Исполнительный комитет МО «город Агрыз» Агрызского муниципального района РТ, МУ «Управления строительства» |
| Цель и задачи Программы | Целями Программы являются:   * Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Агрызского муниципального района. * Условием достижения цели является решение следующих задач: * - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; * - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; * - предупреждение опасного поведения участников водителей транспортных средств; * - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; * - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов |
| Важнейшие целевые показатели и индикаторы | Важнейшими показателями Программы являются:   * сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; * сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.   Важнейшими индикаторами Программы являются:   * снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на   10 тыс. транспортных средств);   * снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения); * снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на   100 пострадавших);   * сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; * сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным   средством которых не превышает 3 лет;   * сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно - транспортных происшествий по собственной неосторожности. |
| Срок  реализации Программы | 2017 год -2019 год |
| Ответственные за организацию выполнения подпрограмм и основных мероприятий | Комиссия безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Агрызского муниципального района, отдел строительства и архитектуры и ЖКХ Исполнительного комитета Агрызского муниципального района, ОГИБДД Агрызского ОВД, МКУ «Управление образования» Агрызского муниципального района, специалисты Управления МЧС РТ по Агрызскому муниципальному району, ГАУЗ«Агрызская ЦРБ», ООО «Брус», Исполнительный комитет МО «город Агрыз» Агрызского муниципального района РТ, МУП «Управление строительства». |
| Объемы и источники финансирования | Объем финансирования Программы составляет:  2017 – 64090000 руб.  2018 – 62840000 руб.  2019 - 62840000 руб.  за счет средств бюджета Агрызского муниципального района Республики Татарстан  **Примечание:** Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке с учетом принятого бюджета района. |
| Система организации контроля за выполнением Программы | Контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляет Комиссия по безопасности дорожного движения |

**Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом**

За 9 месяцев 2016г. на территории Агрызского района с телесными повреждениями произошло 10 ДТП, погибших нет, ранено 15 человек, за аналогичный период прошлого года 20 ДТП, погибло 5 человек, ранено 22 человека.

**Анализ ДТП в Агрызском районе за 2012 - 2016г.г.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2012г. | 2013г. | 2014г. | 2015г. | 2016г |
| Количество ДТП | 31 | 34 | 21 | **20** | **10** |
| Погибло | 8 | 10 | 1 | **5** | 0 |
| Ранено | 41 | 43 | 30 | **22** | **15** |

**Виды происшествия:**

2012 г. 2013 г. 2014г. 2015г. 2016г.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.столкновение | 8 – 5– 16 | 12– 3–20 | 4-0-5 | 2 – 0 – 2 | 2 – 0 – 3 |
| 2.наезд на пешехода | 3 – 0 – 3 | 7 – 1 – 7 | 3-0-3 | 7 – 0 – 7 | 2 – 0 – 2 |
| 3.опрокидывание | 10– 2 – 9 | 9– 5 – 9 | 11-1-17 | 11– 5– 3 | 5 – 0 – 6 |
| 4.наезд на препятствие | 8– 1– 10 | 6– 3 – 7 | 2-0-2 | 0 – 0 – 0 | 0 – 0 – 0 |
| 5.наезд на велосипедиста | 0 – 0 – 0 | 0 – 0 – 0 | 0-0-0 | 0 – 0 – 0 | 0 – 0 – 0 |
| 6.наезд на мопедиста | 1 – 0 – 2 | 1 – 0 – 1 | 0-0-0 | 0 – 0 – 0 | 0 – 0 – 0 |
| 7.падение пассажира | 0 – 0 – 0 | 0 – 0 – 0 | 1-0-1 | 0 – 0 – 0 | 1 – 0 – 1 |

Количество наездов на пешеходов снизилось с 7 до 2 фактов и столкновений с 2 до 1, количество опрокидываний снизилось с 11 до 5 фактов.

**Время происшествия:**

2012г. 2013г. 2014г. 2015г. 2016г.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. 0ч. – 6ч. | 10 – 0 – 14 | 7 – 4 – 10 | 2 – 0 – 2 | 5 – 2 – 4 | 0 – 0 – 0 |
| 2. 6ч. – 12ч. | 5 – 5 – 3 | 7– 1 – 10 | 3 – 0 – 3 | 1 – 0 – 1 | 5 – 0 – 7 |
| 3. 12ч. – 18ч. | 6 – 1 – 11 | 9 – 4 – 11 | 9 – 0 – 15 | 6 – 3 – 4 | 3 – 0 – 4 |
| 4. 18ч. – 24ч. | 10 – 2 – 13 | 10 – 1 – 10 | 7 – 0 – 11 | 8– 0 – 13 | 2 – 0 – 4 |

**ДТП по дням недели:**

2012 г. 2013 г. 2014г. 2015г. 2016г.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Понедельник** | 2-0-3 | 5-1-6 | 1-0-4 | 2-0-2 | 1-0-2 |
| **Вторник** | 4-1-5 | 2-2-5 | 1-0-1 | 2-1-4 | 0-0-0 |
| **Среда** | 3-1-2 | 1-0-1 | 1-0-4 | 4-1-4 | 4-0-6 |
| **Четверг** | 1-0-1 | 9-5-11 | 6-0-7 | 5-0-7 | 0-0-0 |
| **Пятница** | 4-1-7 | 5-0-5 | 2-0-2 | 3-0-3 | 1-0-2 |
| **Суббота** | 2-4-1 | 7-1-9 | 7-1-10 | 4-3-2 | 1-0-2 |
| Воскресенье | 5-0-5 | 5-1-6 | 3-0-3 | 0-0-0 | 1-0-1 |

Основными причинами ДТП являются:

- непрерывное увеличение потока как транзитного транспорта, следующего по дорогам Агрызского муниципального района, так и зарегистрированных в муниципальном образовании автомототранспортных средств;

- низкий уровень дисциплины водителей, который проявляется в пренебрежении нормами и правилами в области безопасности дорожного движения (управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение скоростного режима и правил маневрирования);

- недостаточный уровень подготовки детей дошкольного и школьного к участию в дорожном движении, незнание ПДД, недостаточное внимание взрослых (как родителей, так и учителей) к проблеме безопасности дорожного движения.

Программа, разработанная на 2016 год, делает акцент на реализацию мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, прежде всего детей.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин их возникновения. Необходимо профилактическое воздействие на население с использованием средств массовой информации.

Таким образом, необходимость разработки и реализации программы обусловлена:

- социально-экономической остротой проблемы;

- межотраслевым и межведомственным характером проблемы;

- необходимостью привлечения к решению проблемы органов государственной власти, органов местного самоуправления и организаций, отобранных на конкурсной основе.

**Раздел 2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации программы**

Целью Программы является обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Агрызского муниципального района.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- сокращение дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. с участием детей;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

- применение современных технических средств регулирования дорожного движения (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.).

Достижение указанных задач позволит снизить показатели аварийности на территории Агрызского муниципального района и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 1 года. Программой запланирована реализация следующих мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);

- поэтапное приведение пешеходных переходов к нормативным требованиям;

- разработка проекта организации дорожного движения;

- установка дорожных ограждений на наиболее опасных участках дорог;

- совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил (установка систем фото-, видеофиксации).

**Характеристика основных мероприятий программы**

*Совершенствование организации медицинской помощи   
пострадавшим при ДТП*

Для улучшения качества диагностики и оказания помощи пострадавшим при ДТП предполагается значительное улучшение материально-технического оснащения стационаров.

*Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения  
 детей – участников дорожного движения*

В рамках данного направления предполагается реализация мероприятий, направленных на закрепление навыков безопасного поведения на дорогах самой незащищенной категории участников дорожного движения – детей. Во избежание дорожно-транспортных происшествий с участием детей необходимо усилить работу с детьми и подростками по обучению правилам безопасного поведения на дорогах путем создания учебно-методических классов по изучению основ безопасности дорожного движения, строительства и оборудования автогородков, а также площадок для практических занятий, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения. Со школьниками планируется проведение различных мероприятий, таких как слет и профильная смена юных инспекторов дорожного движения (далее – ЮИД), фото-видео-конкурс «Мы за безопасную дорогу», соревнования юных велосипедистов «Безопасное колесо».

Для успешной социализации детей-сирот и детей-инвалидов в современном обществе все мероприятия программы запланированы для проведения не только в общеобразовательных учреждениях Агрызского муниципального района, но и в государственных образовательных учреждениях для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей.

*Повышение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасного дорожного движения*

Оперативно-технических средств, имеющихся в настоящее время на вооружении ГИБДД, недостаточно для осуществления полноценного контроля за безопасностью дорожного движения.

*Развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения*

В рамках данного направления планируются мероприятия, которые призваны формировать негативное отношение населения к лицам, нарушающим ПДД, и зачастую создающим тем самым аварийные ситуации на дороге: профилактические беседы, публикации в газете «Агрызские вести», тематические статьи по проблемам безопасности дорожного движения.

*Развитие системы организации движения транспортных средств   
и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий*

Большая часть автодорог регионального и межмуниципального значения, в том числе автодорог, по которым проходят регулярные автобусные маршруты, не соответствует нормативным требованиям; содержание отдельных участков дорог находится на крайне низком уровне. Не во всех населенных пунктах автомобильные дороги обустроены остановочными площадками, техническими средствами организации дорожного движения (дорожными знаками, горизонтальной дорожной разметкой, ограждениями, тротуарами, освещением и т. д.).

Есть необходимость проведения работ по увеличению пропускной способности улично-дорожной сети. В 2017году запланировано строительство объездной дороги г.Агрыз для грузового транспорта, вновь построенная дорога сократит поток движения транспортных средств через город Агрыз .

В этом направлении программой запланирована реализация мероприятий:

1) освещение улично-дорожной сети населенных пунктов (особенно в зоне пешеходных переходов, автобусных остановок, детских садов, школ, учебных заведений, местах массового скопления граждан);

2) обустройство автобусных остановок по маршрутам движения заездными карманами шириной не менее полосы движения с соблюдением радиусов кривых, освещением и пешеходными переходами; оборудование разворотных колец на конечных остановках;

3) обустройство барьерными ограждениями автомобильных дорог в соответствии требованиями нормативов;

4) обновление, а также применение современных технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка и т. д.) согласно проектам организации дорожного движения г.Агрыз;

5) разработка проектов организации дорожного движения для увеличения пропускной способности улично-дорожной сети г.Агрыз;

6)ямочный ремонт автомобильных дорог в Агрызском районе.

**Раздел 3. Ресурсное обеспечение программы**

Финансирование мероприятий программы будет осуществляться за счет средствреспубликанского, муниципального и муниципального дорожного фонд. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке с учетом принятого бюджета района.

*Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения   
детей – участников дорожного движения*

Оснащение современным оборудованием и средствами обучения образовательных учреждений (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы);

Приобретение и самостоятельная разработка для образовательных и дошкольных учреждений комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах;

Организация на основе детского автогородка базовых учебно-методических центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения;

Проведение районного конкурса среди  дошкольных образовательных учреждений на  "Лучший  кабинет по ПДД" и на Лучший  уголок по ПДД";

Проведение районного конкурса среди отрядов ЮИД "Безопасное колесо";

Проведение районного конкурса  водительского мастерства  "Автоледи" .

Проведение районного смотра – конкурса среди ДОУ на лучшую постановку работы по пропаганде          безопасности дорожного движения «Безопасные дороги детства».

Проведение  районного конкурса среди старшеклассников  по профилактике и предупреждению  ДДТТ "КВН- Игра по  правилам".

*Развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, усиления контроля за дорожным движением*

Создание и тиражирование учебно-методических и наглядных пособий для участников дорожного движения разных возрастных категорий.

Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения;

Приобретение для дошкольных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети;

Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений;

Обустройство участков улично-дорожной сети населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов;

Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

Обустройство участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления движения;

Создание механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, осуществление организационных и технических мероприятий;

*Совершенствование подготовки водителей транспортных средств.*

Организация проведения ежегодного районного конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств.

**Раздел 4. Механизм реализации программы**

Управление реализацией программы осуществляется заказчиком – координатором программы.

Ответственность за выполнение программы в целом несет Комиссия по безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Агрызского муниципального района, ответственность за выполнение отдельных мероприятий программы возлагается на МКУ «Управление образования» Агрызского муниципального района, Исполнительный комитет Агрызского муниципального района, специалистов Управления МЧС РТ по Агрызскому муниципальному району, ООО «Брус», Исполнительные комитеты сельских поселений района, ОМВД Агрызского района, ГАУЗ «Агрызская ЦРБ», Исполнительный комитет МО «город Агрыз» Агрызского муниципального района, предприятия и организации района.

Финансирование мероприятий осуществляется за счет средств республиканского, местного и муниципального дорожного фонда.

Контроль за ходом выполнения мероприятий программы осуществляет Комиссия по безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Агрызского муниципального района.

**Раздел 5. Оценка социально-экономической эффективности программы**

Эффективность реализации программы определяется степенью достижения показателей программы.

Мероприятия программы, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП.

Перечень мероприятий муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Агрызском муниципальном районе Республики Татарстан

в 2017-2019гг.» и объем финансирования мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  мероприятий | Сроки  реализации | Объем финансирования мероприятий, тыс.руб. | | | | Бюджет  (РТ,МБ, ВБ) |
| 2017г. | 2018 г. | | 2019г. |
| 1 | Капитальный ремонт дорог | 2017-2019 | 15000 | 15000 | 15000 | | РТ |
| 2 | Благоустройство города | 2017-2019 | 9000 | 9000 | 9000 | | МБ |
| 3 | Обслуживание уличного освещения (с учетом замены светильников и ламп) | 2017-2019 | 2000 | 2000 | 2000 | | МБ |
| 4 | Разметка дорожных пешеходных переходов | 2017-2019 | 300 | 300 | | 300 | МБ |
| 5 | Ямочный ремонт | 2017-2019 | 1000 | 1000 | | 1000 | МБ |
| 6 | Установка дорожных знаков | 2017-2019 | 900 | 300 | | 300 | МБ |
| 7 | Приобретение пешеходных светофоров | 2017-2019 | 200 | 200 | | 200 | МБ |
| 8 | Разметка улично-дорожной сети | 2017-2019 | 500 | 500 | | 500 | МБ |
| 9 | Приведение дорог в нормативное состояние (ЩПС) | 2017-2019 | 20000 | 20000 | | 20000 | РТ |
| 10 | Приведение дорог в нормативное состояние | 2017-2019 | 14200 | 14200 | | 14200 | МДФ |
| 11 | Обслуживание светофоров | 2017-2019 | 140 | 140 | | 140 | МБ |
| 12 | Ремонт моста | 2017-2019 | 650 |  | |  | МБ |
| 13 | Услуга по передаче данных по программе «БД» | 2017-2019 | 200 | 200 | | 200 | МБ |
| **ИТОГО:** | | 2017-2019 | **35000** | **35000** | | **35000** | **РТ** |
| 2017-2019 | **14890** | **13640** | | **13640** | **МБ** |
| 2017-2019 | **14200** | **14200** | | **14200** | **МДФ** |
| **ВСЕГО** | | 2017-2019 | **64090** | **62840** | | **62840** |  |